
***DEFENSAS RIBEREÑAS DE LOS RÍOS
HUAURA Y CAÑETE***

FEBRERO 2025

Hoja de control de calidad

Documento	INFORME DE EVALUACIÓN EN ACTUACIONES DIQUE D-06-1-CM		
Proyecto	Proyecto3: "Creación del servicio de protección en las riberas del Río Huaura Vulnerable ante peligro de inundaciones en las localidades de 5 Distritos de la Provincia de Oyón y 6 Distritos de la Provincia de Huaura – Departamento de Lima"		
Código	HY1423-HUAURA-CUENCA ALTA		
Autores:	Firma:	FED	
	Fecha:	03/02/2025	
Verificado	Firma:	CSV	
	Fecha:	03/02/2025	

ÍNDICE

1. DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA	4
2. OBJETIVO	4
3. EVALUACIÓN DE LA ESTRUCTURA EXISTENTE LOSA DEPORTIVA MUNICIPAL	4
4. CONCLUSIONES	13

ÍNDICE DE TABLAS

TABLA 1 RESUMEN DE EVALUACIÓN ESTRUCTURAS EXISTENTES	12
--	----

ÍNDICE DE ILUSTRACIONES

No se encuentran elementos de tabla de ilustraciones.

INFORME DE EVALUACIÓN EN ACTUACIONES DIQUE D-06-1-CM

1. DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA

Se desarrolla el presente informe a fin de evaluar el estado situacional de las estructuras existentes, producto del proceso de socavación que se da en la base de los muros existentes, en este caso lo designamos como sigue:

- a) Socavación aguas arriba del puente modular provisional.

La estructura existente esta formado por un muro en voladizo entre 4m a 6m aproximadamente, el cual sirve como base de contención para el terminal terrestre, así mismo contempla la subestructura del puente modular.

- b) Socavación aguas abajo del puente modular

Con relación a la estructura existente aguas abajo se tiene la losa deportiva con cobertura liviana, como medida de mitigación temporal se ejecutó el enrocado no controlado, ante un colapso inminente del muro de contención existente. Además, se pudo constatar el colapso del modulo SSHH tanto en el primer y segundo nivel; encontrándose en un estado no habitable y cerrado para su uso.

Así mismo, se tiene ejecutado una mitigación provisional, donde se constata que no se tuvo el control adecuado en la acomodación y relleno del enrocado. El incremento de caudales en épocas de lluvias bajo estas condiciones seguirá generando socavación, mientras no se tome las medidas correctivas.

2. OBJETIVO

El objetivo de esta evaluación es determinar el grado de daño estructural que tienen las estructuras existentes para un planteamiento definitivo considerando una demolición y restitución respectiva para la población en el centro poblado de Churin.

3. EVALUACIÓN DE LA ESTRUCTURA EXISTENTE LOSA DEPORTIVA MUNICIPAL

Durante la evaluación se pudo determinar el grado de daño estructural, debido a la socavación que esta se generó y se detalla como sigue:



Imagen 01: Vista fotográfica en el mes de julio 2024, antes del colapso del muro. Imagen 02: Grietas en el muro antes de colapso de la pared lateral del SSHH.



Imagen 03: Socavación en la base del estribo puente provisional.



Imagen 04: Enrocado de protección provisional, aguas abajo del puente modular.



Imagen 05: Acceso provisional durante la ejecución del enrocado.



Imagen 06: Muro lateral colapsado y demolido durante la ejecución del enrocado provisional.



Imagen 07: En la vista fotográfica se aprecia el enrocado provisional realizado en la losa deportiva, así como también se puede ver el muro contención ejecutado.



Imagen 08: En esta vista interior de la losa deportiva, se aprecia el muro ejecutado como una medida provisional de salvaguardar la infraestructura existente.



Imagen 09: Grietas existentes en el muro, por lo que no se realizó adecuadamente el proceso constructivo.



Imagen 10: Grietas con más de 2mm en el muro existente



Imagen 11: Vista fotográfica desde el interior de la losa deportiva, grietas en la base del muro de contención existente.



Imagen 11: Fisuras con 1.60mm en el muro de contención.

TABLA 1 RESUMEN DE EVALUACIÓN ESTRUCTURAS EXISTENTES

DIQUES D-06-1-CM	ACCESOS	SITUACIÓN ACTUAL DE ESTRIBOS, MUROS Y SISTEMA DE PROTECCIÓN	SITUACIÓN ACTUAL AMBIENTES	CONCLUSIÓN
Aguas arriba del puente modular	No cuenta con acceso adecuado para el ingreso de equipos pesados.	El estribo existente del puente modular provisional se encuentra socavado en su base, por lo que deberá tenerse en cuenta, si se tiene un proyecto paralelo de reemplazo por un puente definitivo por parte del MTC y no genere una interferencia.	El terminal terrestre ocupa su área de influencia, y su estructura de protección se encuentra socavado.	- SOCAVACIÓN EN EL ESTRIBO DEL PUENTE MODULAR Y MURO DE CONTENCIÓN DEL TERMINAL TERRESTRE. - SE DEBE CONSIDERAR UNA ALTERNATIVA DE SOLUCIÓN DEFINITIVA SIN INTERFERIR CON EL AREA DE INFLUENCIA DEL ESTRIBO DEL PUENTE MODULAR PROVISIONAL.
Aguas abajo del puente modular	No cuenta con acceso adecuado para el ingreso de equipos pesados.	Los muros existentes fueron demolidos por la entidad, debido a que presentaban un colapso inminente, en la actualidad se reemplazó por un muro de contención provisional y en su base se protegió con un enrocado no controlado.	El módulo de SSHH, se encuentra demolido (muro lateral, columnas), tanto en el primer y segundo nivel; a la vez los ambientes adyacentes se encuentran con fisuras y grietas, producto de la interacción de la estructura colapsada.	- DEMOLICIÓN DEL SSHH PRIMER Y SEGUNDO NIVEL DE LA LOSA DEPORTIVA, POR ENCONTRARSE EN ESTADO DE COLAPSO. - PARA MANTENER LOS AMBIENTES ADYACENTES DEL SSHH, ES NECESARIO HACER ENSAYOS DE EXTRACCIÓN DIAMANTINA, AUSCULTACIÓN DE LA CIMENTACIÓN, ASI COMO SU POSTERIOR EVALUACIÓN Y REFORZAMIENTO ESTRUCTURAL SEGÚN REQUIERA. - PLANTEAR UNA ALTERNATIVA DE SOLUCIÓN, CONSIDERANDO EL DESMONTAJE Y RESTITUCIÓN DE LA COBERTURA LIVIANA ASI COMO DEMOLICIÓN DE LOS MUROS EXISTENTES QUE SE ENCUENTRAN EN MAL ESTADO.

4. CONCLUSIONES

- Los efectos sísmicos en la zona intervenida del enrocado provisional, harán que se reacomode o se desplace las rocas colocadas quedando otra vez sin la protección debida.
- De la evaluación realizada en el dique D-06-1-CM, se ve la necesidad de intervenir en los puntos mencionados del Tabla 01.
- Como punto importante durante la intervención, se debe tener en cuenta con la interferencia del puente modular provisional y su área de influencia que pueda tener durante la construcción.